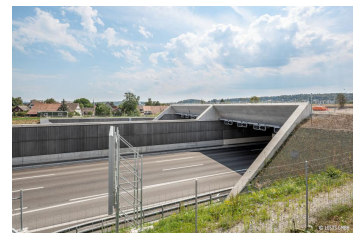




© Bilder Urheberrechtlich geschützt



## A1 Nordumfahrung

8046 Zürich

<b>Gebäudeart</b>	Tiefbau
<b>Fertigstellung</b>	2022
<b>Bauart</b>	Sanierung
<b>Ausgeführte Arbeiten</b>	Projekt, Bauleitung
<b>Öffentlicher Bauherr</b>	Bundesamt für Strassen ASTRA, Winterthur
<b>Bauleitung</b>	Hydraulik AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	Flückiger + Bosshard AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	AF TOSCANO AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	Pöyry Schweiz AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	SNZ Ingenieure & Planer AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	Pini Swiss Engineers AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	Hefti. Hess. Martignoni Zürich AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	Erb + Partner Ingenieurbüro AG, Winterthur
<b>Bauleitung</b>	AF TOSCANO AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	WSP W.Schefer & Partner Ingenieurbüro AG, Hinwil
<b>Bauleitung</b>	R. Brüniger AG, Ottenbach
<b>Bauleitung</b>	Haerter & Partner AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	IM Maggia Engineering AG, Sarnen
<b>Bauleitung</b>	AFRY Schweiz AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	Gähler & Partner AG, Ennetbaden AG
<b>Bauleitung</b>	Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Zürich
<b>Bauleitung</b>	Amberg Engineering AG, Regensdorf
<b>Bauleitung</b>	A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Basel

### Projektbeschreibung

Zwischen Affoltern und Zürich Nord fliesst der Verkehr 6-spurig. Im Rahmen des Projekts wurde der Autobahnabschnitt zwischen Affoltern und der Verzweigung Nord auf drei Spuren je Fahrtrichtung erweitert. Die Strecke wurde Ende März 2020 komplett für den Verkehr freigegeben.