

# Flughafen Zürich

## Tunnel für Personentransportsystem

**Baujahr**  
2000/2001

**Ort**  
Flughafen Kloten

**Bauherr**  
Unique Zürich Airport

**Auftraggeber**  
ARGE PTS  
Zschokke Locher  
Prader  
Wayss und Freytag  
Walo Bertschinger

**Ingenieur**  
Ing. Gemeinschaft  
Jet-Partners  
Bächtold AG Bern

**Betonelemente**  
Element AG Veltheim

### Projektbeschreibung

Stollen mit TBM-Vortrieb und einschaligem Tübbingausbau

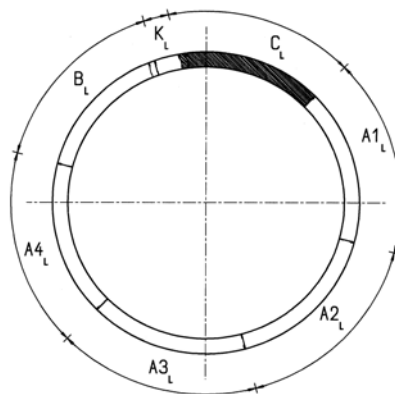
- Tübbingring mit 6 Segmenten plus Schlusstein
- Links- und Rechtsringe
- Ring- und Längsfugen verschraubt
- Ringlänge 1.20 m Tübbingstärke 30 cm
- im Werk mit Dichtungsprofilen ausgerüstet
- Stollenlänge 2 x 880 m
- Total 1470 Tübbingringe



Bereits schon auf Werkslagerplatz fixfertig für Einbau gestapelt

### Vorteile

- Werksproduktion mit geregelten Abläufen
- grosse Lagerkapazität im Werk, dadurch keine Platzprobleme auf der Baustelle
- Fertigung in Stahlschalungen mit minimalen Toleranzen



Querschnitt Tunnel



Zwischendeponie am Flughafen