

Flughafen Zürich

Tunnel für Personentransportsystem

Baujahr
2000/2001

Ort
Flughafen Kloten

Bauherr
Unique Zürich Airport

Auftraggeber
ARGE PTS
Zschokke Locher
Prader
Wayss und Freytag
Walo Bertschinger

Ingenieur
Ing. Gemeinschaft
Jet-Partners
Bächtold AG Bern

Betonelemente
Element AG Veltheim

Projektbeschreibung

Stollen mit TBM-Vortrieb und einschaligem Tübbingausbau

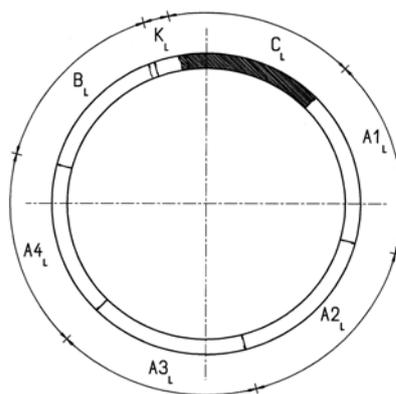
- Tübbingring mit 6 Segmenten plus Schlusstein
- Links- und Rechtsringe
- Ring- und Längsfugen verschraubt
- Ringlänge 1.20 m Tübbingstärke 30 cm
- im Werk mit Dichtungsprofilen ausgerüstet
- Stollenlänge 2 x 880 m
- Total 1470 Tübbingringe



Bereits schon auf Werkslagerplatz fixfertig für Einbau gestapelt

Vorteile

- Werksproduktion mit geregelten Abläufen
- grosse Lagerkapazität im Werk, dadurch keine Platzprobleme auf der Baustelle
- Fertigung in Stahlschalungen mit minimalen Toleranzen



Querschnitt Tunnel



Zwischendeponie am Flughafen