

Nationalstrasse A2 Abschnitt 5

Lärmschutz und Instandsetzung Grosshof Kriens

Baujahr
2003

Ort
Kriens

Bauherr
Kanton Luzern

Auftraggeber
Anliker AG, Emmenbrücke

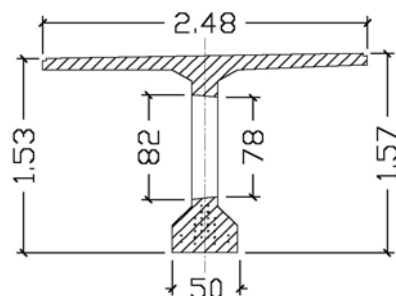
Ingenieurbüros
Rothpletz, Lienhard + Cie AG
und Bless Ingenieure AG

Unternehmervariante
Element AG Veltheim

Produktion und Montage
Element AG Veltheim

Vorteile

- Spezialbeton mit kontrollierter Produktion im Werk
- Passgenaue Elemente
- Halfenschienen für Signalbefestigung bereits integriert
- hohe Montagegeschwindigkeit, kürzeste Bauzeit
- Know-How der Elementgruppe für Spezialaufträge



Querschnitt im Feld mit Aussparung

Projektbeschreibung

• Überdeckung

- Länge 104.0 m
- Höhe 6.5 m
- Fahrspuren 4

• Träger

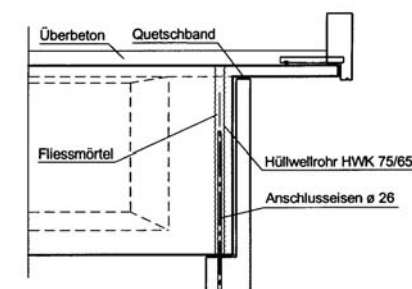
- Beton 55/45 F 20.0 m³
- Länge 32.0 m
- Breite 2.5 m
- Höhe 1.55 m
- Gewicht 50 t
- Anzahl 42 St

• Statisches System

- einfacher Balken
- mit Spannbettvorspannung
- Überbeton 12 cm
- auskragendes Vordach bereits im Träger integriert

• Montage

- Dauer 5 Nächte
- mit 2 Pneuکرanen 300 t und 500 t ausserhalb der Autobahn stehend
- Anlieferung per LKW Just-in-Time auf der Fahrbahn
- ausser beim Schwenkvorvorgang sind beide Fahrrichtungen einspurig befahrbar



Auflagerdetail Ortbetonwand - Träger



Frisch ausgeschalter Träger im Werk



Einfahrt eines Trägers Just-in-Time



Mit 2 Pneuکرanen angehoben und bereit zum Schwenken



Absenken über Auflager